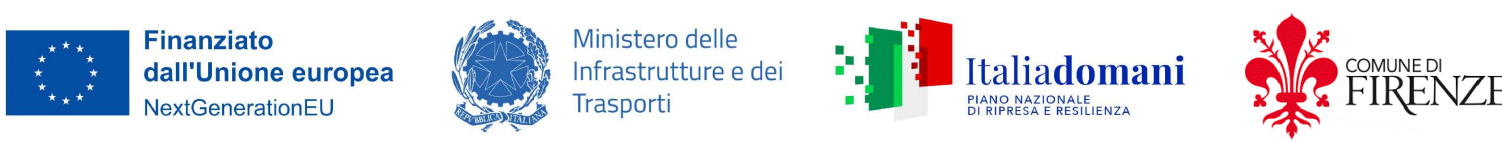
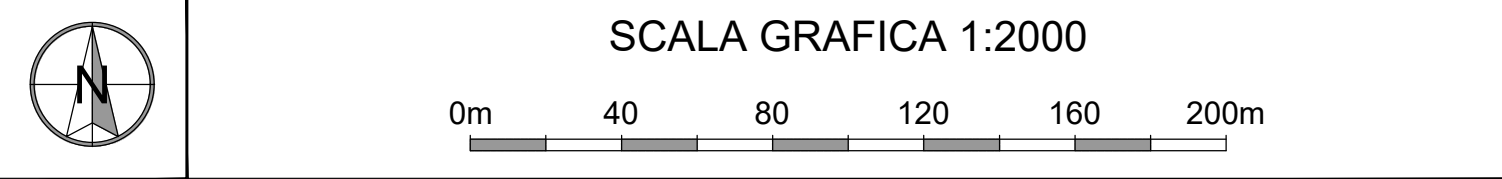


**LEGENDA**

- Diff. < -5 dBA
- 5 dBA <= Diff. < -4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < -3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < -2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < -1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 0 dBA
- 0 dBA <= Diff. < 1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < 3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < 4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < 5 dBA
- Diff. >= 5 dBA

- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- Barriera antirumore alta 4 mt
- Barriera antirumore alta 3 mt



## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

**TRANVIA DI FIRENZE**

**LINEA 4.2**

**LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO**

**STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI**

Mappe livelli acustici - Raffronto notturno stato di progetto e stato tendenziale - Tav. 1

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAGIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRETTORE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE cmb		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
MANDATARI ALSTOM HITACHI com.net		MANDATARI SDAprogetti ST steer			

Commissa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parere d'espert.	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala										
F	L	I	Z	D	E	I	N	A	V	O	D	E	G	P	L	A	T	B		
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE										SOCIETÀ	REDAATTO	VISTO	APPROVATO					
REV. A	03/2024	PRIMA EMISSIONE										ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti					
REV. B	12/2024	EMISSIONE PER CDS										ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti					